



MANUALE DI USO E MANUTENZIONE

CEB S.r.l.
Via Luigi Abbiati 22/C
25131 Brescia
Tel. 030 3539025
Fax 030 3539045
email : info@innata-ebike.it
ID: Manuale-Usa Manutenzione
INNATA-B-SPORT R0.1

INNATA

NATURALE AVER VOGLIA DI PEDALARE



Sistema **Brose-Sport** eBike

Gent.mo Cliente complimenti!

Ha appena acquistato uno dei modelli di bicicletta elettrica con pedalata servoassistita prodotti da CEB s.r.l. utilizzando componentistica di primarie aziende Italiane, Tedesche e Giapponesi.

La usi con prudenza e buon divertimento!

1. Il presente manuale è parte integrante ed essenziale di tutte le biciclette elettriche INNATA.
2. Prima di qualsiasi operazione leggere attentamente il manuale e le avvertenze in esso contenute, in quanto forniscono importanti informazioni ed indicazioni riguardanti la sicurezza, l'uso e la manutenzione.
3. Questa bicicletta dovrà essere destinata al solo uso per la quale è stata espressamente progettata. Ogni differente uso è da considerarsi improprio e quindi potenzialmente pericoloso.
4. CEB s.r.l. non potrà essere considerata responsabile per danni causati a persone ambiente o cose, da usi impropri, erronei od irragionevoli.
5. CEB s.r.l. si ritiene responsabile del prodotto nella sua configurazione originale.
6. CEB s.r.l. non si ritiene responsabile delle conseguenze derivate dall'uso di ricambi non originali.
7. CEB s.r.l. non si ritiene responsabile delle conseguenze derivate dall'intervento sul veicolo INNATA eseguito da personale non espressamente formato e qualificato.
8. Qualsiasi uso od intervento che alteri la struttura originale del veicolo INNATA deve essere esclusivamente autorizzato ed eseguito da CEB s.r.l. o da persone o società espressamente autorizzate.
9. CEB s.r.l. si ritiene responsabile per quanto scritto nella versione originale del presente manuale in lingua italiana.
10. CEB s.r.l. si riserva di apportare senza preavviso qualsiasi modifica al presente manuale e sul prodotto, al fine di correggere eventuali errori, integrare nuove funzioni o migliorie.
11. Per qualsiasi problema o controversia fa testo la versione in lingua italiana aggiornata scaricabile dal sito ufficiale www.innata-ebike.it
12. CEB s.r.l. applica sul prodotto la garanzia di mesi 24 fatto salvo uso improprio o manomissione. Per le singole parti vedere capitolo GARANZIE.

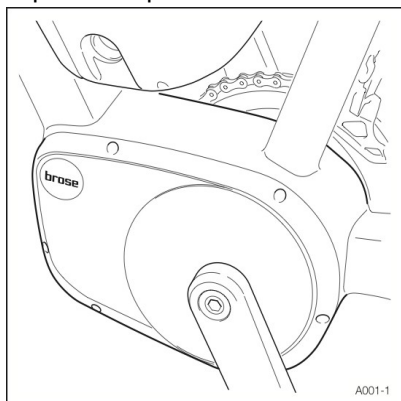
**Il presente manuale è proprietà riservata di CEB s.r.l.
E' vietata la riproduzione e la divulgazione senza autorizzazione della Società.**

INDICE

DISEGNI.....	4
GUIDA RAPIDA ALL'USO.....	6
USO E MANUTENZIONE (SICUREZZA)	7
PREPARAZIONE DELLA BICICLETTA ALL'USO.....	10
UNITA' DISPLAY DI CONTRLLO.....	11
INSERIMENTO E RIMOZIONE DELLA BATTERIA.....	13
MANIPOLAZIONE E RICARICA DELLA BATTERIA.....	14
RICERCA E SOLUZIONEDEI...PROBLEMI	16
SMALTIMENTO.....	16
GARANZIE.....	17

DISEGNI 1

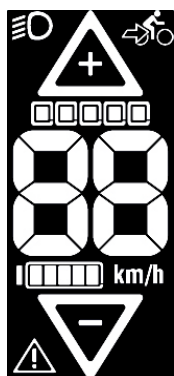
1 Motore copertura e pedivella



2 Unità Display è vincolata al manubrio tramite ghiera di fissaggio.



3 Funzioni Unità Display

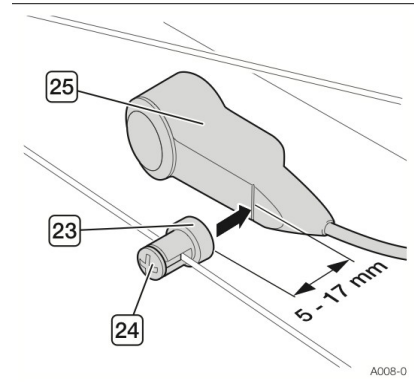


DISEGNI 2

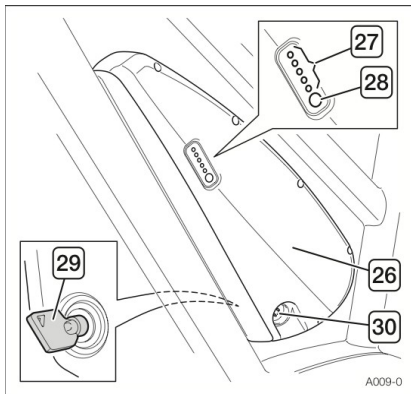
4 Interfaccia USB



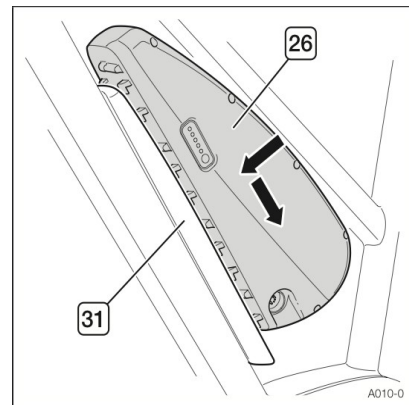
5 Sensore di Velocità e Magnete



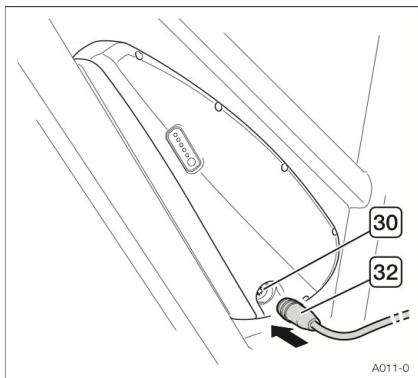
6 Pacco Batteria



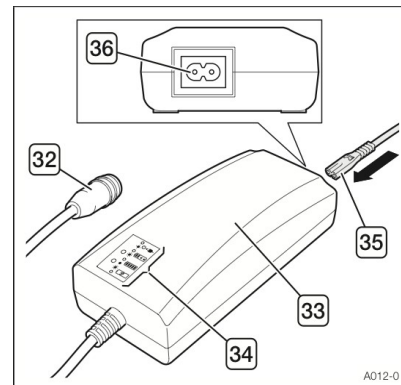
7 Inserimento e Disinserimento Pacco Batteria



8 Connettore Ricarica Pacco Batteria



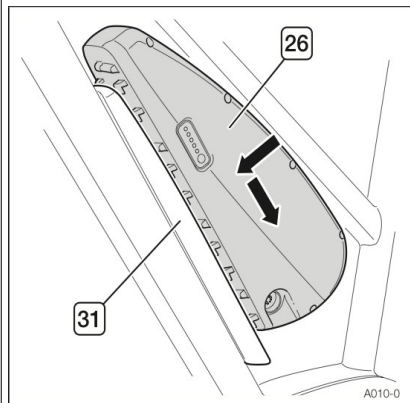
9 Caricatore Batteria



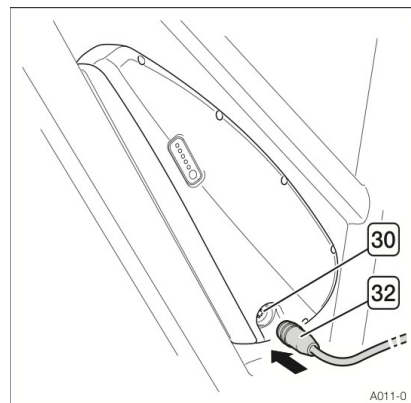
GUIDA RAPIDA ALL'USO

Questa sezione riassume tutte le operazioni fondamentali che ti permetteranno di iniziare ad utilizzare rapidamente la tua eBike INNATA motorizzata BROSE

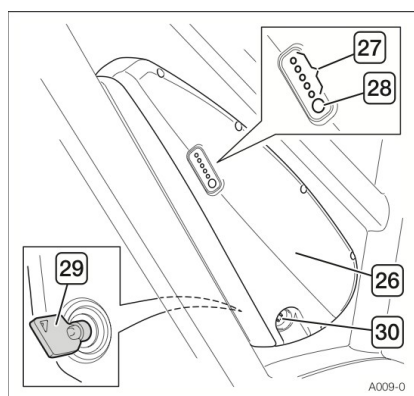
Step1 inserimento Pacco Batteria



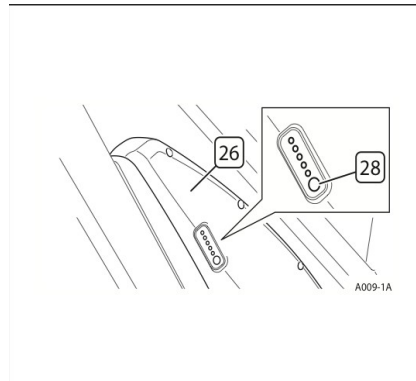
Step 2 Caricamento / collegamento Pacco Batteria



Step 3 Bloccaggio Pacco Batteria



Step 5 Attivazione Motore Brose usando il bottone posto sull'indicatore di carica a led del Pacco Batteria



Al termine delle operazioni il display di comando montato sul manubrio ora è acceso ed operante.

USO E MANUTENZIONE

ISTRUZIONI PER LA VOSTRA SICUREZZA

Seguire con attenzione tutte le istruzioni indicate nel manuale, con particolare attenzione ai paragrafi titolati in rosso.

Non attenersi alle istruzioni può provocare scosse elettriche, incendi e/o gravi ferite.

Conservare con cura il presente manuale in previsione di future consultazioni.

In questo manuale Pacco Batteria o più semplicemente Batteria indicano sia il modello montato sul traverso del telaio che nel portapacchi posteriore.

Per qualsiasi riferimento fa comunque testo la versione più aggiornata presente sul sito www.innata-ebike.it

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La bicicletta a pedalata servoassistita rientra nella normativa 2002/24/CE che la equipara ad una normale bicicletta a cui viene aggiunto un motore elettrico, connesso ad una batteria, che alleggerisce la pedalata e che si stacca automaticamente al raggiungimento dei 25Km/h.

Le biciclette a pedalata servoassistita sono regolamentate dall'articolo 50 del Nuovo Codice della Strada e dalla normativa europea EN15194, ivi denominata EPAC, *electrically power assisted cycle*.

ATTENZIONE

La bicicletta è un mezzo di locomozione che richiede uno sforzo fisico.

Consultate preventivamente il medico per eventuali controindicazioni riguardanti la Vostra salute relative all'utilizzo della bicicletta.

ATTENZIONE

L'utilizzo della bicicletta è disciplinato dalle disposizioni del Codice Stradale in vigore.

Ove presenti utilizzare le piste ciclabili rispettando se indicato il senso di marcia.

Usi impropri della bicicletta possono causare incidenti, lesioni fisiche, morte.

Si raccomanda l'uso del caschetto.

MANUTENZIONI DELLA BICICLETTA

Prima di ogni intervento di manutenzione si raccomanda di rimuovere il Pacco Batteria (26) nel caso il sistema eBike si attivasse per sbaglio ci sarebbe il rischio di ferirsi, anche seriamente.

La bicicletta è un mezzo meccanico sottoposto a sollecitazioni.

Si raccomanda pertanto:

- Periodica verifica di tutti i serraggi meccanici dopo i primi 200Km e comunque ogni 2 o 3 mesi, eventualmente rivolgersi a CEB s.r.l. o a meccanici qualificati.
- Verificare sempre prima dell'utilizzo l'usura e la pressione dei pneumatici.
- Verificare sempre prima dell'utilizzo la tenuta dei raggi e la registrazione dei raggi.
- Verifica sempre prima dell'utilizzo lo stato di usura dell'impianto frenante.
- Verificare sempre prima dell'utilizzo lo stato di usura della pista frenante dei cerchi o del disco.
- Verificare periodicamente almeno 1 volta all'anno l'usura della catena.
- Cambiare olio impianto frenante almeno una volta anno.
- Ogni 15.000Km si consiglia la revisione del motore presso un centro di assistenza certificato BROSE per il resto il sistema BROSE non richiede alcuna manutenzione. Ogni intervento non autorizzato fa decadere immediatamente qualsiasi forma di garanzia.

Si evidenzia che ruote e catena sono i componenti più sottoposti a sollecitazioni e quindi usura si raccomanda quindi particolare attenzione ed un controllo accurato al termine di ogni utilizzo della eBike.

Per qualsiasi dubbio o problema rivolgersi in CEB s.r.l. o da un meccanico di fiducia.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

La bicicletta può essere pulita utilizzando un panno umido in acqua tiepida con, eventualmente, l'aggiunta di detersivi specifici.

ATTENZIONE

Prima di qualsiasi lavaggio asportare l'Unità Display (2) (è impossibile proteggerla con una pellicola) e il Pacco Batteria (26).

Non usare getti d'acqua ad alta pressione diretti sul Motore, sulla Batteria, sull'Unità Display e sui Cablaggi elettrici.

Prima dell'uso assicurarsi che non vi siano ristagni d'acqua sui Componenti elettrici, Cavi, Connettori, Batterie.

Dopo la pulizia ripristinare i lubrificanti sugli organi in movimento.

Particolare attenzione Hanger (31) prima dell'inserimento Batteria verificare la pulizia e l'integrità del vano.



ATTENZIONE

L' energia disponibile al minimo sforzo sui pedali **VIETA** di salire “al volo” sulla bicicletta con motore acceso e sfruttare l'appoggio sul pedale per salire.

Il motore BROSE sentendo lo sforzo applicato sul pedale, inizia quasi istantaneamente ad erogare potenza, la bicicletta potrebbe quindi sfuggirvi di mano.

Oltre a danneggiare la bicicletta, la manovra potrebbe farvi perdere la condizione di equilibrio, con probabile conseguente danno fisico e danneggiamento del veicolo.

ATTENZIONE

Ricovero e/o sosta della bicicletta

Evitare di lasciare la Batteria esposta al sole o alle intemperie per lunghi periodi, temperature eccessivamente elevate o eccessivamente basse potrebbero danneggiare la batteria o ridurne sensibilmente il tempo di vita, se ne consiglia l'asporto e lo stoccaggio in luogo fresco.

Temperatura minime e massime di stoccaggio: -10 / +40°C

Temperatura minime a massime di utilizzo: -5 / +40°C

Per lunghe soste o trasporto della eBike si consiglia di rimuovere il Pacco Batteria.

La vita della Batteria può essere estesa assicurandosi che ogni sua parte venga conservata nelle condizioni ideali indicate in tabella.

Temperatura	18-23 °C
Umidità	0-80%
Livello di carica	70,00%

NOTE GENERALI

Non eseguire alcuna modifica al sistema eBike.

Non cercare di migliorare le prestazioni del sistema eBike, tali operazioni riducono il tempo di vita del sistema BROSE o possono addirittura danneggiarlo.

Tali interventi non autorizzati fanno decadere immediatamente ogni forma di garanzia e possono mettere a grave rischio sia la propria che l'altrui salute.

Rispettare scrupolosamente le regole nazionali per il possesso e l'uso della eBike.

Leggere attentamente il manuale di istruzioni con particolare attenzione alle note riguardanti il Pacco Batteria (26).

Fare molta attenzione all'integrità dei Cablaggi, il contatto accidentale delle parti in tensione tra loro o con altri componenti metallici della eBike può provocare guasti od incendio.

Dopo una distanza percorsa di 15.000 Km si consiglia una ispezione dell'Unità Azionamento presso un centro servizi autorizzato BROSE.

PREPARAZIONE DELLA BICICLETTA ALL'USO



Il sistema BROSE montato sulla tua eBike INNATA opera esclusivamente quando l' Unità Display (2) è correttamente inserita, il motore è collegato al Pacco Batteria(26) (carico) ed il Sensore di Velocità (25) è collegato al Motore con il Magnete (23-24) correttamente allineato alla tacca di riferimento riportata sul Sensore.

L'accensione del motore elettrico, Pulsante (28) deve avvenire a pedali fermi, senza nessuna forza applicata ai pedali.

Il sistema BROSE permette e garantisce al ciclista assistenza tramite il motore elettrico con un sistema a Pedalata Assistita (PEDELEC).

Questa assistenza dipende dalla forza applicata dal ciclista ai pedali.
Pertanto il servizio del PEDELEC viene garantito solo se il ciclista sta pedalando.
Questo indipendentemente dal livello di assistenza impostato.

Il sistema eBike viene disattivato automaticamente al superamento dei 25 Km/h.
Se la velocità scende sotto i 25 Km/h il sistema eBike si riattiva automaticamente.

Una eccezione è il pulsante di Funzione Assistenza posto a sinistra del display di controllo grazie al quale la eBike può essere spinta a mano a bassa velocità senza bisogno di pedalare.
Tale funzione si ottiene premendo il pulsante, mantenendolo poi premuto per alcuni secondi.

INNATA può essere inoltre usata come normale bicicletta, senza assistenza, semplicemente spegnendo il sistema BROSE eBike pulsante sul Pacco Batteria (28) o premendo la freccia down sul lato inferiore del display di controllo in modo da azzerare i livelli tutti i quadratini OFF, spenti.
Lo stesso accade a Batteria (26) scarica indicatori Led (27) o unità display spenti.

Non lasciarsi prendere dall'entusiasmo nell'uso della eBike INNATA, prendersi tutto il tempo necessario per abituarsi al sistema BROSE eBike prima di avventurarsi nelle normali condizioni di traffico o su percorsi fuoristrada impegnativi.

Prova/testa/sperimenta i diversi livelli di assistenza fino a quando non ti senti a tuo agio nel maneggiare il sistema INNATA eBike .

Prima di avventurarti in lunghi tragitti acquisisci esperienza su come i diversi parametri e condizioni ambientali agiscono sul raggio di azione della tua eBike eviterai spiacevoli rientri muscolari.

PERDITA DI POTENZA DEL SISTEMA eBike

Per proteggere l'Unità di Azionamento da sovraccarico o surriscaldamento (ad esempio su una salita impegnativa), essa dispone di un sistema automatico di riduzione della potenza.

L'Unità di Azionamento riduce inizialmente la sua potenza del 50%.
Se il sovraccarico persiste, l'Unità si spegne completamente.

DATI MOTORE

BROSE numero identificativo materiale	C91143-100
Dimensioni	213 x 150 x 128 mm
Peso	3.400 g
Tensione di alimentazione	36 Vdc
Classe di protezione	IP56 (protezione da qualsiasi getto di acqua forte ed acqua di mare)
Coppia max.	90 Nm
Potenza	250W
Velocità massima	25 Km/h
Temperatura di funzionamento	-10° + 50 ° C

UNITA' DISPLAY DI CONTROLLO

COLLEGAMENTO

Figura 2 attaccare l'Unità Display (2) collegandola al cavo proveniente dal motore (1).

RIMOZIONE UNITA' DISPLAY

Spegnere l' Unità Display premendo il Pulsante posizionato in testa.

Estrarre il connettore dal cavo proveniente dal motore.

una memoria interna tamponata assicura che i tuoi dati storicizzati (es. orologio, Km giornalieri percorsi, tempo di pedalata ecc.) vengano mantenuti.

MESSA IN SERVIZIO

Dopo il collegamento dell'Unità Display non è richiesta altra operazione.

Il sistema è pronto per operare (se tutti i dispositivi del sistema BROSE sono correttamente collegati ed il Pacco Batteria è sufficientemente carico).

Premere il Pulsante (28) per attivare il Pacco Batteria (26).

N.B.

L'Unità Display non dispone di batteria propria e quindi non può funzionare autonomamente, deve quindi essere collegata

Appena il Pacco Batteria (26) è attivo, l'Unità Display (2) si accende e rimane sempre accesa sia durante la pedalata che a motore disattivato.

E' possibile spegnere il sistema "Deep Sleep Mode" tenendo premuto per alcuni secondi il pulsante posto nella parte superiore del display di controllo.

Se la eBike non è in movimento l'Unità Display dopo alcuni secondi viene messa in modalità Stand-by.

La Batteria rimarrà in " Modalità attiva" per due ore.

Appena si rimetterà in marcia la eBike il sistema BROSE verrà riattivato e INNATA sarà pronta per l'uso.

Per minimizzare i consumi dopo due ore in " Modalità Attiva " senza nessuna attività, il Pacco Batteria automaticamente commuta in "Deep Sleep Mode" e l'Unità Display si spegne definitivamente.

Dalla modalità "Deep Sleep Mode" si esce premendo il Pulsante (28) sul pacco Batteria.

Sull'Unità Display è presente una porta micro USB con capacità di erogazione di max 500mA.

Nella parte inferiore dell'Unità Display (2) aprire il Cappuccio per aver accesso alla porta USB.

FUNZIONI DISPLAY

L'Unità Display mostra diverse informazioni utili figura 3:

livello di assistenza da 1 a 4 quadratini accesi 40-80-160-320 %
attività di assistenza spostamento a mano
velocità sostenuta,
livello di carica della Batteria ogni tacca 20%
modalità illuminazione attiva

LUMINOSITA'

Lo sfondo luminoso si attiva al 100% ogni qualvolta si preme il Pulsante Light posto a lato in alto a sinistra dell'Unità Display.

La tecnologia di costruzione del display garantisce adeguata visibilità in ogni condizioni di luce.

INDICAZIONE DI CARICA BATTERIA

il livello di carica viene mostrato in 5 segmenti.

Ogni segmento corrisponde ad un 20% di carica.

Se il livello di carica è inferiore al 20% i segmenti rimanenti inizieranno a lampeggiare.

Quando il livello di carica della Batteria risulta inferiore al 6% il sistema BROSE si spegne togliendo l'assistenza del motore, per assicurarsi che eventuali luci possano funzionare ancora per circa 2 ore se necessario.

SCHEDA TECNICA

BROSE numero identificativo materiale Unità di Controllo	V00504/1805
Dimensioni Unità Display di Controllo	25x45x16 mm
Peso Unità Display	67 g
Classe di protezione	IP65
Temperatura di lavoro	-10° +60°
Temperatura di stoccaggio	-20° +85°
Tensione porta USB	5Vdc
Corrente massima porta USB	500 mA

UNITA' DISPLAY DI CONTROLLO

Il Tuo sistema BROSE installato su INNATA ha 4 livelli di assistenza:

Pulsante Freccia UP + incrementa

Pulsante Freccia DOWN - decrementa

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE PULSANTE ASSISTENZA

La modalità assistenza si usa in situazioni particolari dove si richiede un minimo contributo al motore senza la necessità di pedalare.

Premere per qualche secondo il pulsante a sinistra dell'unità display di controllo (2)

Si disattiva al rilascio. **In questa modalità il motore spinge e limita la velocità a 3 Km/h**

INSERIMENTO E RIMOZIONE DELLA BATTERIA



BATTERIA CENTRALE o DOWNTUBE

Inserimento della batteria per alloggiamento canotto centrale

1. Posizionare la Batteria (26) con cura nell'Alloggiamento (31) facendo attenzione a far scorrere la Batteria sugli appositi denti di ancoraggio.
2. Spingere la Batteria in modo che avvenga l'aggancio e che sia perfettamente aderente all'Alloggiamento (31)
3. Serrare la Batteria con l'apposita Chiave (29) in dotazione il cilindretto deve rientrare nel corpo Alloggiamento. (31)
4. Collegare il Connettore magnetico di alimentazione alla propria Presa (30) assicurandosi un corretto aggancio.

Rimozione della batteria per canotto centrale

1. Spegnerne il sistema Pulsante (28)
2. Girare la chiave (29) nella serratura fino ad espulsione del cilindretto dall'Alloggiamento.
3. Estrarre la Batteria spingendo verso l'alto.
4. Posare la Batteria in luogo asciutto e sicuro lontano da fonti di calore e dalla portata di bambini o persone non efficienti.

MANIPOLAZIONE E RICARICA DELLA BATTERIA



AVVERTENZE

Prestare sempre estrema attenzione a manipolare la Batteria (26) evitando ogni urto.

Per la ricarica utilizzare solamente alimentatori originali forniti in dotazione (33).

Nel caso dobbiate acquistare e/o sostituire l'alimentatore utilizzare solo quelli forniti da CEB S.r.l.

Non cortocircuitare mai la Batteria collegando i contatti, questo produce irreparabilmente il danneggiamento della batteria può provocare scintille, esplosioni o incendio.

L'utente non può eseguire la manutenzione della Batteria.

Non cercare mai di aprire la Batteria. L'apertura della Batteria comporta gravi rischi per l'utente (esplosioni, incendio) e si perde ogni tipo di garanzia.

Non usare Batterie che risultino danneggiate.

Non utilizzare il Caricabatteria (33) in dotazione per caricare altre Batterie.

Durante la ricarica con il Caricabatteria collegato alla rete e/o acceso, è necessario garantire che la Batteria e il Caricabatteria non siano umidi o bagnati per evitare corto circuiti con conseguente incendio e siano posti lontano da oggetti o superfici infiammabili.

Non usare il Caricabatteria dove il Cavo, il Corpo o la Spina siano evidentemente danneggiati.

Non permettere di usare il Caricabatteria ai bambini.

Le Batterie al Litio hanno bassissime correnti di scarica (indicativamente 5% mensile) , ma anche se non utilizzate hanno una perdita permanente di capacità di carica (vedi tabella indicativa)

Temperatura di Deposito	40% di Carica	100% di Carica
0° C	2% di perdita dopo 1 anno	6% di perdita dopo 1 anno
25° C	4% di perdita dopo 1 anno	20% di perdita dopo 1 anno
40° C	15% di perdita dopo 1 anno	35% di perdita dopo 1 anno
60° C	25% di perdita dopo 1 anno	40% di perdita dopo 3 mesi

La Batteria deve essere ricaricata in un luogo areato evitando l'esposizione a fonti di calore. Utilizzare linea di alimentazione costruita come richiesto dalle norme vigenti.

La ricarica a temperature troppo alte o troppo basse sono nocive per le celle e provocano la significativa riduzione della durata della Batteria.

Raccomandiamo quindi di ricaricare la Batteria a temperatura ambiente (ca. 20° C). Prima della ricarica lasciare la Batteria a temperatura ambiente in modo che la stessa possa stabilizzarsi, in questo modo si mantiene la massima efficienza e si preserva l'accumulatore da eventuali danneggiamenti.

E' possibile ricaricare la Batteria sia a bordo bicicletta che separatamente.

Le celle al litio utilizzate non hanno nessun effetto memoria. quindi non è necessario attendere che la batteria sia completamente scarica prima di procedere alla ricarica; si può procedere alla ricarica dopo ogni viaggio.

Si raccomanda, però, se possibile, e compatibilmente con il percorso che intendete effettuare, di ricaricare la batteria solo quando l'indicatore dello stato di carica, è almeno al 50% della capacità.

Se la batteria rimarrà inutilizzata per un periodo più lungo (es. per una pausa invernale), raccomandiamo di portarla indicativamente al 70% di carica prima del periodo di inutilizzo.

IMPORTANTE:

Verificate che per Batterie inutilizzate la carica non scenda mai sotto il 50%.

Conservare le batterie inutilizzate a 20° C (temperatura ideale 18-23° C).

Il rispetto delle regole aumenta sensibilmente il tempo di vita della batteria.

Il mancato rispetto delle regole fa decadere la garanzia.

Conservare la batteria non utilizzata in un luogo fresco ad una temperatura compresa tra 18-23° C.
Non conservare mai la batteria in luoghi dove la temperatura supera i 40° C o sia inferiore ai 0° C.
La Batteria non deve essere mai sottoposta a sbalzi di temperatura estremi e durante lo stoccaggio, deve essere protetta dall'umidità per evitare la corrosione di contatti.
La Batteria sia in uso che a riposo deve essere sempre protetta da fonti di calore e da urti o colpi.

Non utilizzare mai batterie danneggiate.

L'uso di batterie danneggiate è potenzialmente pericoloso per l'incolumità delle persone.

La batteria funziona correttamente in un range di temperatura compreso tra 5°C e 40°C. L'autonomia della batteria si riduce con un uso all'esterno di questi valori.

Per conservare in buono stato la Batteria di consiglia di rimuoverla dalla bicicletta se si parcheggia per molto tempo al sole o alla pioggia.

Se ben tenuta e conservata la Batteria in dotazione garantisce un minimo di 500 cicli di ricarica completa.

PROCESSO DI RICARICA

Ogni Batteria (26) necessita di un proprio Caricabatteria (33).

Si raccomanda l'uso di un Caricabatteria omologato dal costruttore.

I tempi di ricarica delle batterie sono variabili e dipendono dallo stato di carica, dalla capacità della Batteria e dalla potenza del Caricabatteria in dotazione (tipicamente 5-8 ore a batteria completamente scarica).

I Caricabatteria staccano automaticamente a completamento della carica, evitare comunque che la batteria, a fine carica, resti a lungo collegata al Caricabatteria e all'alimentazione.

1. Collegare il cavo (35) al Caricabatteria Presa (36) ed alla rete elettrica domestica 230Vac assicurandosi che corrisponda alle specifiche del Caricatore in dotazione.
2. Collegare il Caricabatteria (33) alla batteria Cavo (32) alla Presa (30).
3. Lo stato dei LED sul display (34) dovrebbero attivarsi led lampeggianti.
4. I LED sul gialli (27) sul Pacco Batteria lampeggiano indicando lo step di ricarica.
5. Il Caricatore sta ora operando.
6. Al termine del processo di ricarica il LED di stato (34) passerà da intermittente a fisso, Batteria carica.
7. I LED gialli sul Pacco Batteria (27) saranno tutti accesi.
8. Scollegare il Cavo (32) Caricabatteria dalla Batteria Presa (32).
9. Scollegare il Cavo (35) Caricabatteria dalla rete domestica e poi dal Caricabatteria (33).

AUTONOMIA

L'autonomia della batteria dipende da vari fattori quali, ad esempio,

- modalità di supporto alla pedalata impostato sull'Unità Display (Cruise, Tour, Sport),
- tipologia e difficoltà del tracciato,
- peso del ciclista e della bicicletta,
- velocità sostenuta,
- temperatura ambiente e vento sul percorso,
- tipo di pneumatici e pressione degli stessi,
- qualità della pedalata e rapporto di cambio utilizzato.

CEB S.r.l. raccomanda di scegliere la modalità di supporto secondo la propria necessità ricordando che una minor fatica corrisponde ad un maggior consumo ovvero ad una minor durata della carica della Batteria.

Il sistema PEDELEC supporta il ciclista proporzionalmente alla propria capacità e quindi raggiunge automaticamente l'efficacia migliore.

LED attivo	LED lampeggiante	Livello di carica
-	1	0-19%
1	2	20-39%
1,2	3	40-59%
1,2,3	4	60-79%
1,2,3,4	5	80-99%
1,2,3,4,5	-	Fine carica 100%

RICERCA E SOLUZIONE DEI PROBLEMI

Se si presentasse un qualsiasi problema durante l'uso della Tua INNATA eBike motorizzata col sistema BROSE prima di ogni iniziativa controllare tutti gli esempi riportati nelle tabelle sottostanti. Questo ti permetterà di risolvere i problemi da solo nella maggior parte dei casi. Ti ringraziamo per la collaborazione.

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'Unità Display e/o Il sistema BROSE eBike non si attivano	Pacco Batteria (26) non funzionante anche se carico	Premere il Pulsante (28) per verificare se il Pacco Batteria (26) è acceso / attivato. Si dovrebbero accendere i LED (27) sul Pacco Batteria (26). Se questo non avviene è difettoso il Pacco Batteria (26) contattare il costruttore.
	Pacco Batteria (26) non inserito correttamente nell'apposito Supporto (31)	Rimuovere il Pacco Batteria (26) re-inserirlo. Assicurarsi che sia ben posizionato e bloccato.
	Pacco Batteria (36) scarico	Completare la carica Batteria (26) utilizzando in Caricatore (33) in dotazione
	Sporco tra il Pacco Batteria (36) ed il Supporto (31)	Pulire con panno o pennello asciutto.
	Sporco tra la Presa (30) ed il Cavo (32)	Pulire con con panno o pennello asciutto. Usare eventualmente detergenti per contatti elettrici.
	Falso contatto tra Unità Display (2) e cavo che va al motore	Rimuovere il connettore volante di collegamento e ripristinare la connessione.
	I cablaggi spine e prese non sono correttamente inserite nel sistema BROSE	Verificare i collegamenti e ripristinare in maniera adeguata se necessario.
L'Unità Display non visualizza i dati della pedalata anche se la eBike è in funzione	Il Sensore Magnetico non è posizionato correttamente	Controllare la posizione del Magnete (23-24) applicato al raggio della ruota rispetto al Sensore (25) posizionato sul carro posteriore della eBike. Deve essere allineato alla tacca di riferimento presente sul Sensore (25) ad una distanza ideale compresa tra 5 – 17 mm
Non si attivano le luci anteriori/posteriori (se installate)	Cablaggio luci non connesso	Verificare i collegamenti e ripristinare in maniera adeguata se necessario.

SMALTIMENTO

Batteria (26), Caricabatteria (33), Motore Elettrico, Unità di Controllo (2), Cablaggi e parti meccaniche NON sono rifiuti assimilabili agli urbani.

A fine vita qualsiasi componente della bicicletta elettrica deve essere smaltito negli appositi centri di raccolta differenziata in accordo alle disposizioni locali in vigore.



GARANZIE

Ogni modello di bicicletta elettrica INNATA è garantita 24 mesi al PRIVATO e 12 mesi al Cliente COMMERCIALE a partire dalla data di acquisto, facendo fede la fattura di vendita quietanzata. La garanzia prevede la sostituzione della parte difettosa o precocemente usurata purchè siano state rispettate le prescrizioni indicate nel presente manuale e non si sia fatto un uso improprio del mezzo.

Non sono coperti da garanzia, salvo manifesta difettosità iniziale:

- Pneumatici soggetti a naturale usura.
- Pattini o pastiglie frenanti, soggetti sottoposti a naturale usura.
- Materiali di usura generale (cavi freni, lampade fanali, sella, manopole).
- Ruote

Batterie:

Il Pacco Batterie (26) è soggetto ad una garanzia particolare basata su una verifica specifica fatta dal costruttore sullo stato di utilizzo del componente.

La natura chimico/fisica delle celle fa sì che il deterioramento dipenda in modo determinante dallo scrupoloso rispetto delle prescrizioni riportate nel presente manuale.

Per difettosità riscontrata entro i 24 mesi, nel calcolo della garanzia del Pacco Batteria, verrà tenuto conto del tempo di utilizzo del bene (ai sensi art. 1519-IV comma 7 del D.L. 02.02.2002 N24).

Pertanto la sostituzione in garanzia della Batteria avviene dietro corresponsione di un contributo calcolato su base temporale secondo la seguente tabella.

PERIODO TRASCORSO DALLA VENDITA AL PRIMO ACQUIRENTE	CONTRIBUTO DOVUTO DAL CLIENTE Calcolato sul prezzo di listino in vigore al momento della sostituzione.
Da 0 al 6° mese	0%
Dal 7° al 14° mese	40%
Dal 15° al 24°mese	80%

CICLO VITALE UTILE DEI PRODOTTI E USO DESIGNATO

Tutte le parti componenti la bicicletta hanno un proprio ciclo di vita utile che dipende da fattori quali:

- Tecnologia di costruzione.
- Modalità di uso del mezzo.
- Manutenzione.
- Peso dell'utilizzatore.
- Carichi aggiuntivi (pesi trasportati in eventuale ceste applicate, seggiolini porta bimbo ecc.).

I componenti sono soggetti al normale consumo, all'usura superficiale ed anche ad una forma di usura definita affaticamento che si può presentare come micro frattura inizialmente invisibile e crescente col passare del tempo.

Onde evitare spiacevoli incidenti, si consiglia di controllare periodicamente con molta attenzione la bicicletta ed eventualmente per qualsiasi dubbio, contattare CEB s.r.l..

TIMBRO

Numero Telaio: _____

ID Batteria. _____

ID Motore: _____

Codice articolo: _____

Data Inizio Garanzie: _____